NBK®

ロールボックス用対衝撃フロア

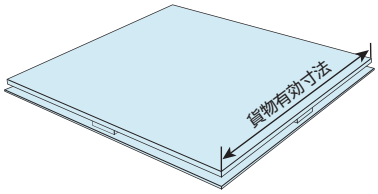
NEW

材　質　TAVD-W：ユーカリ合板　TAVD-P：強化段ボール
TAVD-T：強化樹脂

● お手持ちのロールボックスに、本製品を乗せることで
大切な貨物を輸送時の衝撃や軽微な振動から守ります。

2024 問題
ドライバー不足

CO^2問題と
コスト削減



■仕様表

型式	寸法mm		フロア自重kg	貨物積載量kg		総最大荷重kg 最大合計	貨物最大積載時の減衰域
	貨物有効寸法	外寸		最小	最大		
TAVD010P095095	950×950	1000×1000	6	70	**100**	106	22
TAVD020P095095	950×950	1000×1000	6	140	**200**	206	20
TAVD010W095095	950×950	1000×1000	17	70	**100**	117	23
TAVD020W095095	950×950	1000×1000	17	140	**200**	217	22
TAVD010T095095	950×950	1000×1000	15	70	**100**	115	23
TAVD020T095095	950×950	1000×1000	15	140	**200**	215	22
TAVD010P104100	1040×1000	1060×1020	7	70	**100**	106	22
TAVD020P104100	1040×1000	1060×1020	7	140	**200**	207	20
TAVD010W104100	1040×1000	1060×1020	18	70	**100**	118	23
TAVD020W104100	1040×1000	1060×1020	18	140	**200**	218	22
TAVD010T104100	1040×1000	1060×1020	15	70	**100**	115	23
TAVD020T104100	1040×1000	1060×1020	15	140	**200**	215	22

● 貨物積載量範囲内でご使用ください。
これを超えての使用は、破損や防振性能に影響を与える可能性があります。
● 防振材は当社の高性能パッドを使用しています。その他の防振材への変更もモデファイ可能です。
● フロアの固定方法や貨物の固定方法など、特殊対応可能です。
● 材質や対応積載重量、サイズなどに合わせた特殊対応も可能です。
● 全ての振動に有効ではありません。本製品を使用した貨物の損害については、当社は一切責任を負いません。お客様の判断により、ご使用をお願い致します。

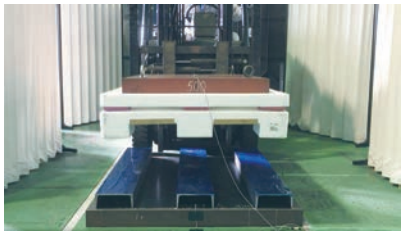
輸送防振を正しく使用した場合

輸送防振パレット類を正しく使用すれば、一般貨物トラックや鉄道コンテナによる輸送でも、エアサストラック以上に輸送品質は良くなります。(平均) ※

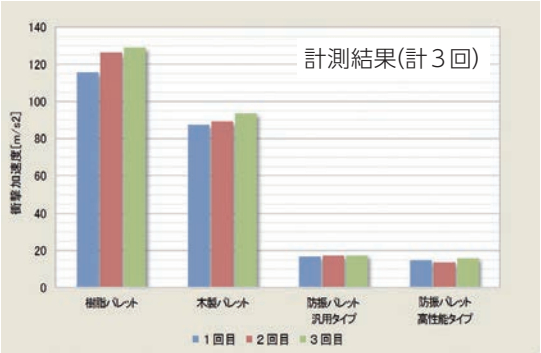
	鉄道	普通トラック	エアサストラック
普通パレット	2.9G	5.2G	2.3G
防振パレット	0.7G	1.2G	–

衝撃にも

不用意な荷下ろしをしてしまった場合でも、衝撃を 1/8 程度に抑えます。
防振パレット：一般プラスチックパレット≒約 1.5G：約 12G

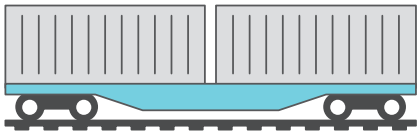


衝撃試験の様子

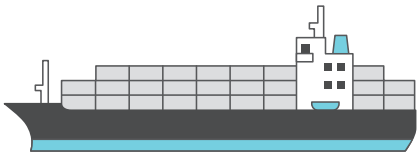


■防振パレットの活用シーン

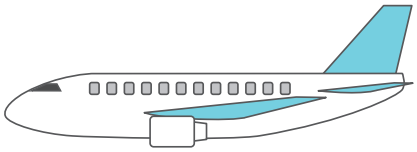
①鉄道（コンテナ）での輸送
②高効率輸送（フェリー・トレーラー）での輸送
③エアサス車で運べないものでも、輸送の可能性
④２トン車以下でも、輸送の可能性
⑤工場間輸送等の防振通い箱として
⑥路線便による運送で積載率の改善や緊急輸送にも対応
⑦テールゲートリフター付きやクレーン付き特殊者での輸送
⑧航空輸送



貨物列車に



貨物船に



飛行機に

https://www.nabeya.co.jp

●掲載の仕様は 2023 年 8 月 21 日現在のものです。予告なしに変更する事がありますがご了承ください。
※当社のその他輸送防振製品のデーターです。運用方法や貨物等諸々により効果は異なります。

Youtube
「ナベヤ 機械要素」で
関連動画を公開中！

SINCE 1560
株式会社 ナベヤ
JIG & MECHANICAL PARTS
ERON NBK
制振マーケティングチーム　輸送防振担当
E-Mail：kikayouso1560@ons.co.jp
〒500-8433　岐阜市若杉町 25　TEL.(058)273-6521